studio di ingegneria domizi

giorgio domizi ingegnere

via Mameli, 13 - 62100 Macerata - tel.: 0733/264836 fax: 0733/266923 - e-mail: info@domizieassociati.it

Codice Documento: **121/17 VIA**

VERIFICA COMPATIBILITA' ACUSTICA

Oggetto:

Variante parziale al P.R.G. - C.da Rancia – Avio Club Macerata

Ubicazione:

loc. Piane della Rancia – Tolentino (MC)

Committente:

Associazione Avio Club Macerata

Codice Commessa: **N1978**

Contenuto Elaborato:

- **Relazione tecnica**
- **Allegati**

Sigla Elaborato:	Rev.:	Data:
CA-RT	**00**	**13/01/2017**

Timbro e firma del tecnico responsabile:

Responsabile tecnico:
Dott. Ing. Giorgio Domizi
Tecnico competente in acustica ambientale
(L. n° 447/95 – Regione Marche - D.D. 14/TAM del 14/05/04)

Proprietà riservata a termini di legge, vietata la riproduzione anche parziale e l'uso non autorizzato

INDICE

Premessa

1. Inquadramento normativo

2. Descrizione della variante al PRG

3. Verifica di compatibilità acustica

4. Aggiornamento della classificazione acustica

Premessa
La presente Relazione Tecnica ha per oggetto la verifica di compatibilità acustica dell'area oggetto di variante del PRG.

1. Inquadramento normativo

La normativa di riferimento allo stato attuale non risulta modificata o integrata rispetto alla data di approvazione del Piano di Classificazione Acustica del territorio comunale.
Il quadro normativo di riferimento è pertanto costituito dalla Legge Quadro 447/95 sull'inquinamento acustico, dai suoi decreti attuativi e dalla normativa della Regione Marche di recepimento: L.R. n. 28/2001, "Norme per la tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dell'inquinamento acustico nella Regione Marche" e dalla Deliberazione della Giunta Regionale Marche n. 896 AM/TAM del 24/06/2003 come modificata dalla Delibera di Giunta Regionale Marche n. 809 del 10/07/2006 che fornisce le linee guida per la redazione delle classificazioni acustiche e piani di risanamento acustico dei territori comunali.

2. Descrizione della variante al PRG

La variante parziale al P.R.G. vigente del Comune di Tolentino si rende necessaria in quanto connessa alla realizzazione di opere di pubblico interesse che, nella fattispecie, sono rappresentate dall'esigenza di realizzare un campo di volo e aviosuperficie nel Comune di Tolentino.
A tal fine è stata individuata l'are in dotazione all'Avio Club Macerata sita in c.da Rancia.
L'attuale stesura del vigente P.R.G. prevede nell'area una zonizzazione con classificazione E : Aree ad uso agricolo "E2 " a tutela orientata e "E6" a tutela per media percettività visiva; gli interventi e le modalità di attuazione in tali aree sono regolati dall'art. 28 e 42 delle Norme Tecniche di Attuazione del medesimo PRG.
Tali aree sono destinate pertanto all'uso agricolo a cui si applicano le prescrizioni generali di base del PPAR relative alla tutela orientata. Sono altresì ammessi tutti gli usi e le possibilità edificatorie previste dalla L.R. 13/90.
Attualmente il territorio di Tolentino non presenta altre aree utilizzabili per l'insediamento del campo da volo e aviosuperficie tra quelle urbanisticamente destinate ad usi pubblici e/o di interesse pubblico. L'Amministrazione per altro intende favorire la realizzazione di attrezzature per le finalità sia di natura sportiva, il campo volo, sia di natura prettamente pubblica, eventuale base per la protezione civile in caso di calamità naturali e per la CRI in caso di emergenze sanitarie.
Tale area e' stata ritenuta idonea per le finalità esposte per dimensione e posizione e per l'attuale destinazione urbanistica (zona agricola E) che risulta compatibile con le attività previste dalla variante stessa, non risultando pertanto necessaria la modifica della destinazione urbanistica attuale in quanto la L.R. 13/90 prevede che nelle aree agricole possano essere realizzate opere di pubblica utilità.
L'aviosuperficie infatti viene rappresentata anche dalla giurisprudenza come un'opera di pubblica utilità indipendentemente dai soggetti che intendono realizzarlo (cfr. circolare del Min. LL.PP del 28/10/1967; Cons. di Stato, sez. V, 11.07.1965 n. 1000)" e "appare per sua natura compatibile, perché non

comporterebbe un'apprezzabile alterazione del contesto ambientale originario e non costituirebbe occasione per lo svolgimento di attività lesive degli attuali equilibri naturali;".

La variante sostanzialmente prevede non il cambio di destinazione d'uso dell'area bensì sovrappone alle destinazioni attuali un'ulteriore destinazione per attrezzature di interesse pubblico che non possono essere diversamente collocate se non in zona agricola.
L'aviosuperficie viene classificata dalla stessa Regione Marche con propria Circolare n. 2 del 27/04/1995 come "opere di pubblica utilità", opere dunque destinate "a finalità di carattere generale sotto l'aspetto economico, culturale, sportivo industriale, igienico, religioso ecc" e come tale compatibile nelle zone agricole. Tuttavia, per individuare nelle zone agricole, un'area idonea all'aviosuperficie, è stata classificata la zona con la sigla "E*" Aviosuperficie ovvero viene specificata all'interno della zona agricola E una ulteriore destinazione a "Attrezzature di interesse pubblico in zona agricola - Aviosuperficie" risolvendo in questo modo la dotazione territoriale delle aree ad attrezzature di interesse pubblico del vigente P.R.G.

La variante è descritta nelle seguenti fig. 01,02 che riportano lo stralcio del PRG vigente e di quello di variante.

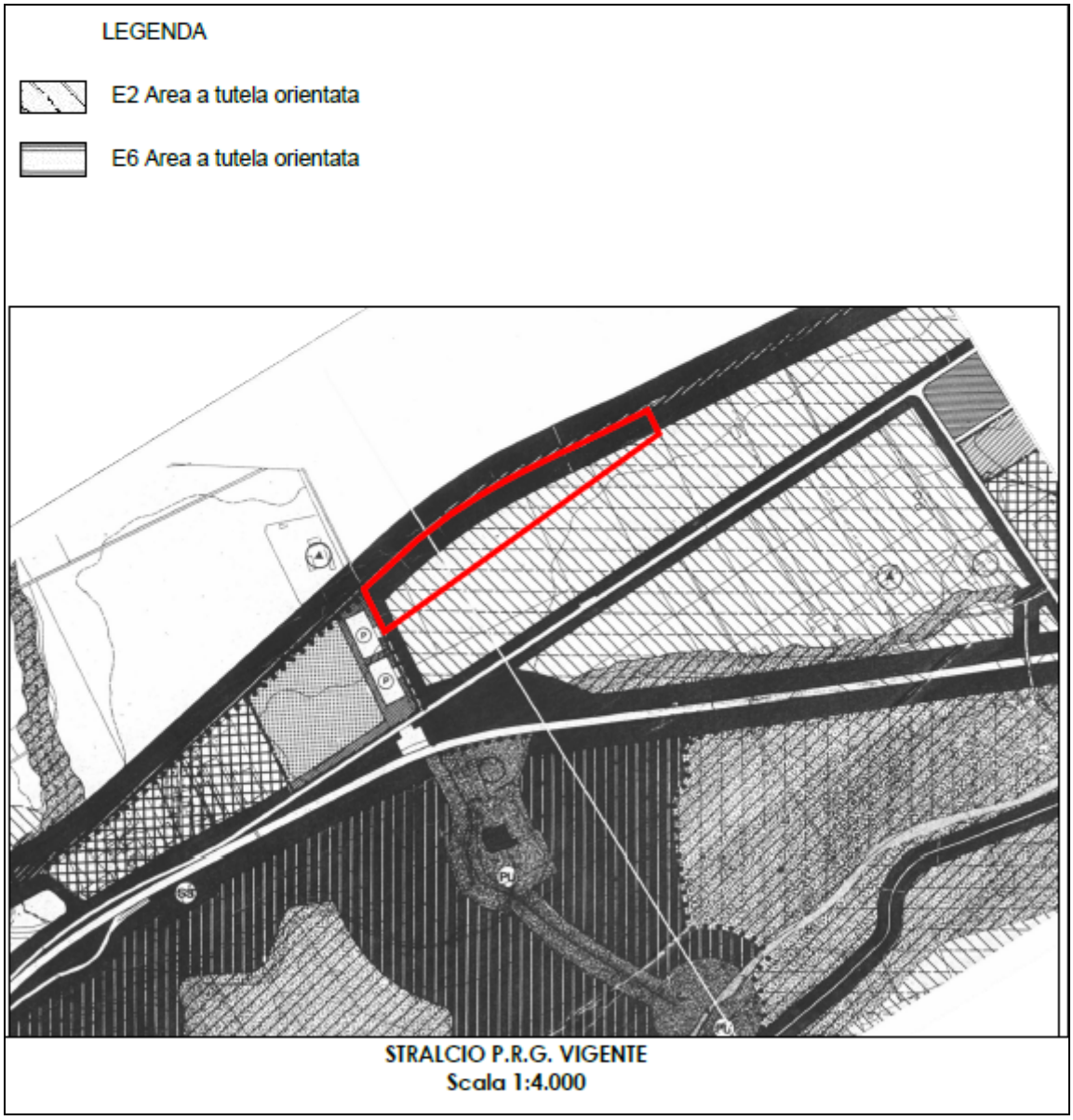

Fig. 01 – Stralcio PRG vigente

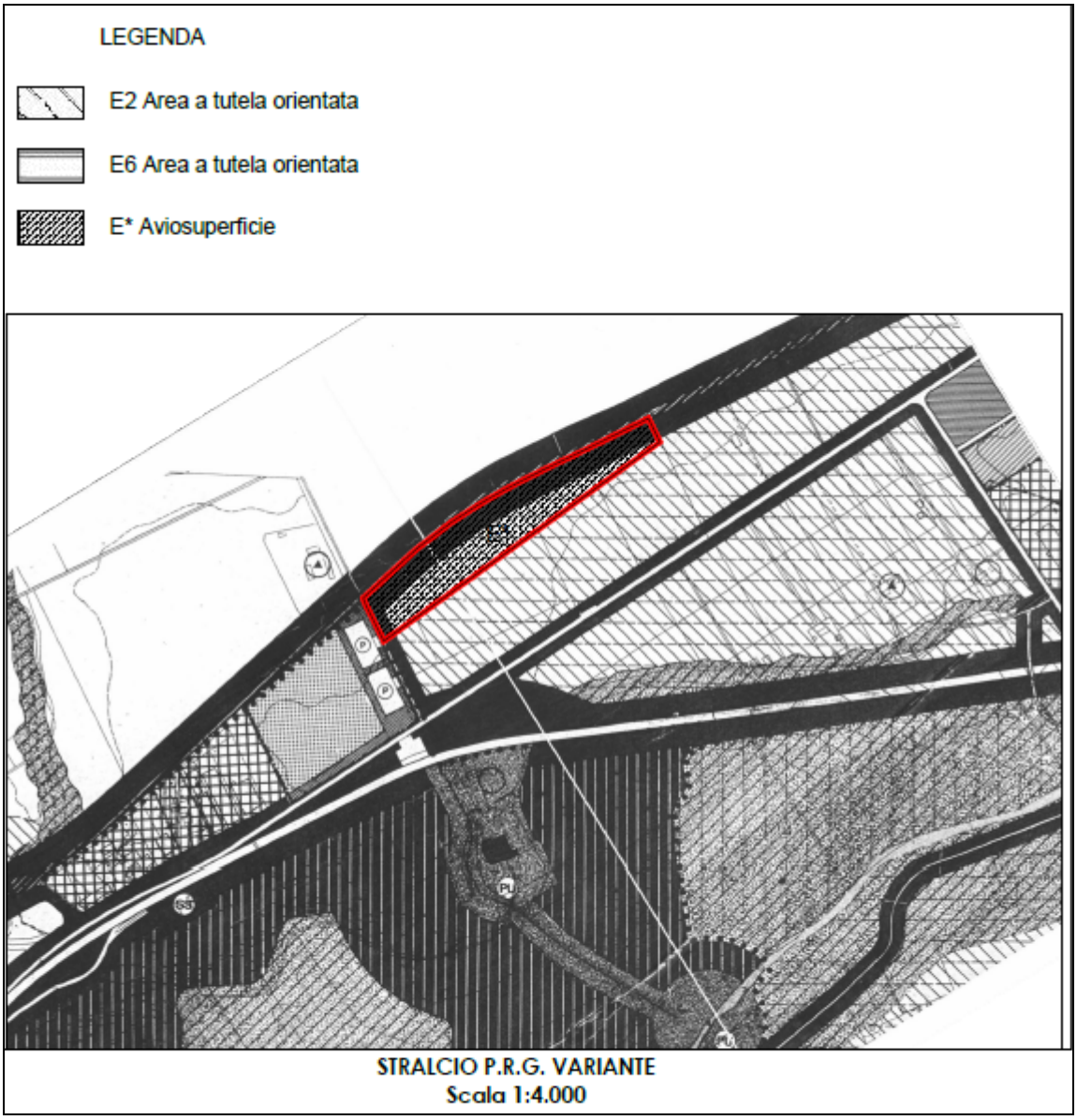

Fig. 02 – Stralcio PRG variante

3. Verifica di compatibilità acustica

L'area dell'aviosuperficie interessata dalla variante al PRG ricade nella classe di destinazione d'uso del territorio Classe "IV – aree ad intensa attività umana", i cui limiti sono:

- Emissione: 60 dB(A) nel periodo diurno e 50 dB(A) nel periodo notturno
- Immissione: 65 dB(A) nel periodo diurno e 55 dB(A) nel periodo notturno

Nella Fig. 03 seguente è riportato lo stralcio della zonizzazione acustica del territorio per l'area interessata dalla variante.

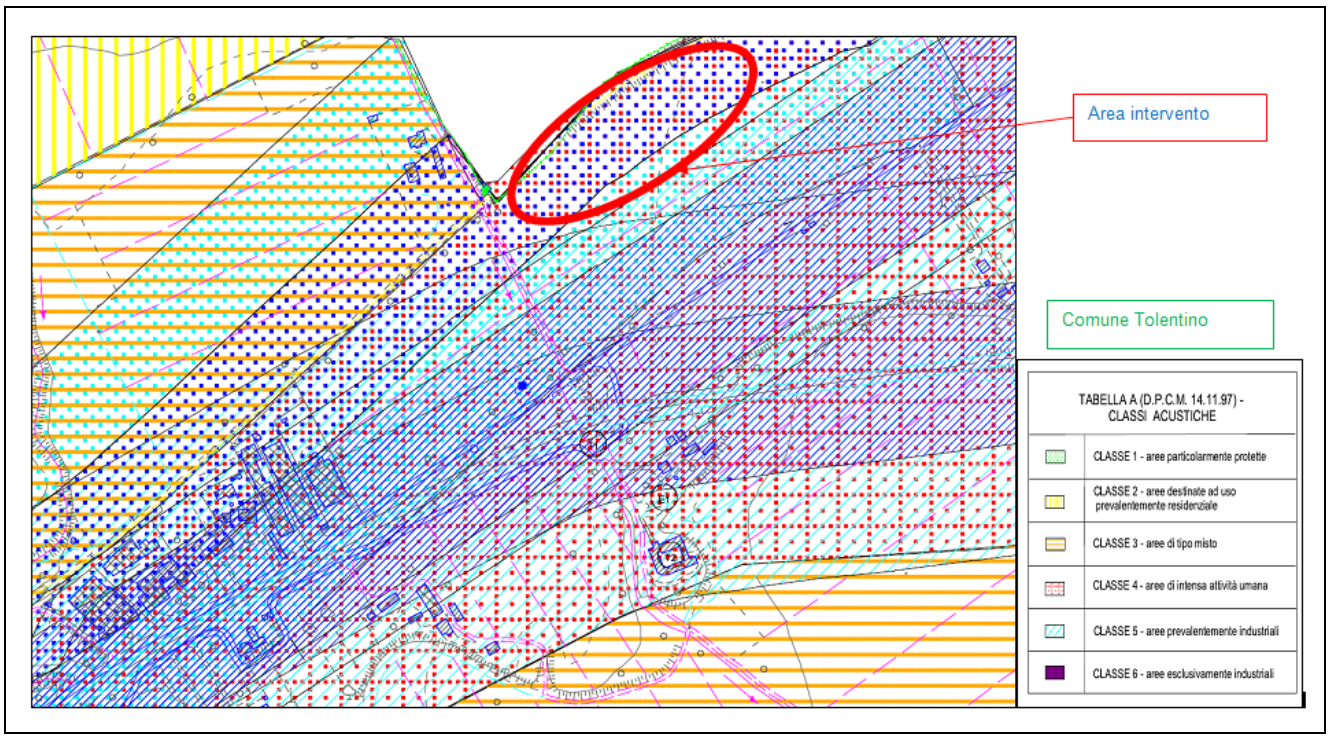

Fig. 03 – Stralcio zonizzazione acustica dell'area – comune di Tolentino

La classificazione acustica attuale dell'area – classe IV – aree ad intensa attività umana" risulta coerente con la previsione di variante.

Tenuto inoltre presente:

- Che l'aviosupeficie sarà utilizzata esclusivamente nel periodo diurno, prevalentemente nel pomeriggio ed esclusivamente nelle ore di luce.
- Che per l'esercizio dell'aviosuperficie è stata effettuata una valutazione previsionale di impatto acustico nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (cfr. Relazioni tecniche n° 265/16 VIA del 09/09/2016 e n° 120/17 VIA del 13/01/17) dalla quale si evince che il clima acustico successivo alla realizzazione dell'aviosuperficie risulta accettabile in quanto non viene superato alcuno dei limiti stabiliti sia dalla normativa specifica di

settore (DPR 304/2001) che dalla classificazione acustica attualmente vigente nell'area oggetto di indagine;

si ritiene che per l'area oggetto di variante possa essere mantenuta la classificazione acustica attualmente vigente come risultante dal Piano di Classificazione Acustica approvato dal Comune di Tolentino con Delibera di Consiglio Comunale n. 90 del 18/12/2006.

4. Aggiornamento della classificazione acustica

Sulla base di quanto esposto, non essendo necessarie per l'area oggetto di variante a PRG modifiche al Piano di Classificazione Acustica vigente, l'aggiornamento dello stesso risulta non pertinente.

Macerata. li 13/01/17

Ing. Giorgio Domizi

Tecnico competente in acustica ambientale

L. 447/95 – Regione Marche - D.D. 14/TAM del 14/05/04